



3. April 2024

Ministerin für  
Inneres, Wirtschaft und Umwelt  
umwelt@regierung.li

Sehr geehrte Damen und Herren

## Aktionsplan Biodiversität 2030+

Der VCL bedankt sich für den Aktionsplan Biodiversität und erlaubt sich eine Stellungnahme zum Entwurf der Regierung vom 6. Februar 2024.

### Statuten des VCL

Laut Statuten soll der VCL Verkehrs-Club Liechtenstein im Bereich des Verkehrs sich insbesondere einsetzen für

- sparsame Verwendung von Energie, Raum und Rohstoffen;
- minimale Umweltbelastung, vor allem durch Lärm, Erschütterungen, Schmutz- und Schadstoffe;
- Vermeidung von unnötigem Verkehrsaufkommen;
- optimale Sicherheit und Gesundheit für alle Verkehrsteilnehmer, namentlich für Kinder, ältere Leute und Behinderte;
- Begünstigung von Verkehrsmitteln mit optimalem Wirkungsgrad;
- Förderung verkehrsarmer Raumordnungs- und Siedlungsstrukturen;
- Schutz der Natur und der Kulturgüter gegen Beeinträchtigung durch Verkehr.

### Fragmentierung von Lebensräumen durch Infrastrukturanlagen

*Zu Handlungsfeld 1: Bestehende und zusätzliche Fläche vernetzen und sichern.*

Die angedachten Umfahrungsstrassen von Schaan, Nendeln, Eschen, Schaanwald und Ruggell Nord bedeuten eine starke Fragmentierung von Lebensräumen.

Diese angedachte Fragmentierung und Zerstörung von Lebens- und Landwirtschaftsräumen sollte explizit als nicht erwünscht erwähnt werden.

### Mikroverunreinigungen, wie z.B. Mikroplastik

*Handlungsfeld 4: Reduktion stoffliche und physikalische Belastung*

*Erarbeiten und Umsetzen von Massnahmen im Bereich Plastik.*

*Abrieb von Reifen (Sensibilisierung)*

Im Forumsbeitrag [Mikroplastik und Verkehr - 27.01.2024](#) hat der VCL dargelegt, dass Reifenabrieb je nach Land und Studie für 47% (Welt) bis 93% (Schweiz) der Mikroplastikeinträge in die Umwelt verantwortlich ist.

Im Beitrag wird auch dargelegt, welche Massnahmen auf individueller Ebene und auf Ebene des Staates nötig sind, um die Mikroplastikeinträge durch Strassenverkehr zu reduzieren.

Sensibilisierung allein reicht nicht. Es braucht Überzeugungsarbeit der Politik zu Massnahmen, die das Auto als Verkehrsmittel für Alltagswege weniger attraktiv machen. Denn etwa die Hälfte der Autofahrten ist im Bereich bis fünf Kilometer.

Freundliche Grüsse

Dr. Georg Sele, Präsident VCL