

Agglomerationsprogramm Werdenberg Liechtenstein, 5. Generation

Mitwirkungsformular

Kontaktangaben

Institution	VCL Verkehrs-Club Liechtenstein
Name	Sele
Vorname	Georg
email	vcl@powersurf.li
Telefon	00423 232 54 53

Einleitende Hinweise zum Instrument Agglomerationsprogramm

Mit dem Programm Agglomerationsverkehr (PAV) beteiligt sich der Bund finanziell an Verkehrsprojekten von Städten und Agglomerationen. Von Bundesbeiträgen profitieren Agglomerationen, die mit ihren Agglomerationsprogrammen die Verkehrs- und Siedlungsentwicklung wirkungsvoll aufeinander abstimmen. Die Agglomerationsprogramme sind somit ein wichtiger Pfeiler der Agglomerationspolitik des Bundes und der nachhaltigen Raumentwicklung der Schweiz. Es baut auf bestehenden Instrumenten (Mobilitätskonzept 2030 Liechtenstein, Gesamtverkehrsstrategie Kanton St. Gallen) auf und bringt die Ziele, Strategien und Stossrichtungen dieser Instrumente für den Gesamtraum zusammen. Es definiert somit den Rahmen für die künftige Gestaltung des Verkehrssystems unter Berücksichtigung siedlungsplanerischer Entwicklungen. Im Agglomerationsprogramm werden alle Verkehrsträger und -teilnehmer berücksichtigt und die Entwicklung des Gesamtverkehrssystems mit der Siedlungsentwicklung abgestimmt. Agglomerationsprogramm vertieft die Schwerpunkte, die im rGVK erarbeitet wurde. Eine Vertiefung erfolgt im Agglomerationsprogramm.

Allgemeine Rückmeldungen und Einleitung

Kapitelnr. / Thema	Erläuterung	Typ
Modalsplit	Der Fokus soll auf Bedarfswegen und speziell Arbeitswegen liegen; nur da haben wir Auto-Stauprobleme. Im Gegensatz zu Freizeitwegen sind Arbeitswege typische Routinewege.	<input type="checkbox"/> Änderungsantrag <input type="checkbox"/> Ergänzungsvorschlag <input checked="" type="checkbox"/> Hinweis zur Kenntnis <input type="checkbox"/> weitere
Enkeltaugliche Entwicklung	Ein nachhaltigeres Verkehrswesen verlangt eine Verschiebung des Modalsplits hin zu weniger Wegen per Auto und mehr mit aktiven Verkehrsmitteln. Der ÖV hat typisch aktive Wege an Quelle und Ziel.	<input type="checkbox"/> Änderungsantrag <input type="checkbox"/> Ergänzungsvorschlag <input checked="" type="checkbox"/> Hinweis zur Kenntnis <input type="checkbox"/> weitere
Änderung in der Verkehrsmittelwahl	Die Attraktivitätssteigerung eines nicht verwendeten Verkehrsmittels bewirkt viel weniger Verhaltensänderungen in der Wahl des Verkehrsmittels als die erlebte Verschlechterung des gewohnten Verkehrsmittels.	<input type="checkbox"/> Änderungsantrag <input type="checkbox"/> Ergänzungsvorschlag <input checked="" type="checkbox"/> Hinweis zur Kenntnis <input type="checkbox"/> weitere
Intention des AP	Um Erfolg im Sinn des AP zu haben, müssen Arbeitswege allein per Auto weniger attraktiv gemacht werden.	<input type="checkbox"/> Änderungsantrag <input type="checkbox"/> Ergänzungsvorschlag <input checked="" type="checkbox"/> Hinweis zur Kenntnis <input type="checkbox"/> weitere
		<input type="checkbox"/> Änderungsantrag <input type="checkbox"/> Ergänzungsvorschlag <input type="checkbox"/> Hinweis zur Kenntnis <input type="checkbox"/> weitere

Kapitel 3: übergeordnete Konzepte und Vorhaben

Kapitelnr. / Thema	Erläuterung	Typ
3.1.6	Richtig müssten die Verkehrsträger mit geringem Energie- /Ressourcen und Flächenverbrauch sowie geringen Emissionen bevorzugt werden.	<input type="checkbox"/> Änderungsantrag <input type="checkbox"/> Ergänzungsvorschlag <input checked="" type="checkbox"/> Hinweis zur Kenntnis <input type="checkbox"/> weitere
		<input type="checkbox"/> Änderungsantrag <input type="checkbox"/> Ergänzungsvorschlag <input type="checkbox"/> Hinweis zur Kenntnis <input type="checkbox"/> weitere

Kapitel 4: Situations- und Trendanalyse

Kapitelnr. / Thema	Erläuterung	Typ
Verkehr	„Bezüglich Verkehrssicherheit lässt sich nebst den offiziellen Unfallschwerpunkten und Unfallhäufungsstellen ein Handlungsbedarf auf Hauptverkehrsachsen innerorts ableiten.“ → Tempo 30	<input type="checkbox"/> Änderungsantrag <input type="checkbox"/> Ergänzungsvorschlag <input checked="" type="checkbox"/> Hinweis zur Kenntnis <input type="checkbox"/> weitere
4.5.1 Strassenraum	T30 für kritische Orstdurchfahrten sind im Sinn von 3V die richtige Lösung	<input type="checkbox"/> Änderungsantrag <input type="checkbox"/> Ergänzungsvorschlag <input checked="" type="checkbox"/> Hinweis zur Kenntnis <input type="checkbox"/> weitere
4.5.2	Modalsplit Arbeitswege NUR in LI, da aus Volkszählung. Schätzung des VCL für Arbeitswege in&nach LI, basierend auf LIHK-Daten: FV&VV ≈10%, KV (kollektiver V, vor allem ÖV) ≈20%, MIV (allein per Auto & Motorrad) ≈70%	<input type="checkbox"/> Änderungsantrag <input type="checkbox"/> Ergänzungsvorschlag <input checked="" type="checkbox"/> Hinweis zur Kenntnis <input type="checkbox"/> weitere
4.7.2	Grosse Mängel sind die nicht regelkonformen Hecken entlang von Trottoirs, mit Schirm muss FV oft auf Strasse ausweichen.	<input type="checkbox"/> Änderungsantrag <input type="checkbox"/> Ergänzungsvorschlag <input checked="" type="checkbox"/> Hinweis zur Kenntnis <input type="checkbox"/> weitere
4.8.1	Alltagsverkehr sollte besser Bedarfsverkehr heissen; im Gegensatz zum Freizeitverkehr	<input checked="" type="checkbox"/> Änderungsantrag
4.9.1 DTV-Prognose 2040	Sind angestrebte Modalsplitänderungen berücksichtigt? Mit gutem Betrieblichen Mobilitätsmanagement ist der MIV-Anteil nur 50%	<input checked="" type="checkbox"/> Hinweis zur Kenntnis

Kapitel 5: Zukunftsbild

Kapitelnr. / Thema	Erläuterung	Typ
5.2	FVV-Rheinbrücke Sargans-Balzers ersetzen durch FVV-Rheinbrücke auf der Höhe Industrie Balzers Nord	<input checked="" type="checkbox"/> Änderungsantrag <input type="checkbox"/> Ergänzungsvorschlag <input type="checkbox"/> Hinweis zur Kenntnis <input type="checkbox"/> weitere
	Eine neue FVV- Rheinbrücke soll vor allem Arbeitsplätze in Balzers besser per Velo erschliessen.	<input type="checkbox"/> Änderungsantrag <input type="checkbox"/> Ergänzungsvorschlag <input checked="" type="checkbox"/> Hinweis zur Kenntnis <input type="checkbox"/> weitere
		<input type="checkbox"/> Änderungsantrag <input type="checkbox"/> Ergänzungsvorschlag <input type="checkbox"/> Hinweis zur Kenntnis <input type="checkbox"/> weitere

Kapitel 6: Handlungsbedarf

Kapitelnr. / Thema	Erläuterung	Typ
6.3 Gesamtverkehr – Modal Split	„Vor allem der Pendler- und Freizeitverkehr ist zweckmässig zu verlagern.“ Richtig wäre: Vor allem der Pendlerverkehr ist zweckmässig zu verlagern. (Also Arbeitswege.)	<input checked="" type="checkbox"/> Änderungsantrag <input type="checkbox"/> Ergänzungsvorschlag <input type="checkbox"/> Hinweis zur Kenntnis <input type="checkbox"/> weitere
6.3 Fussverkehr – Schwachstellen	Behinderung des Fussverkehrs durch hohe Hecken entlang Trottoirs; mit Regenschirm oft Ausweichen auf die Fahrbahn	<input type="checkbox"/> Änderungsantrag <input checked="" type="checkbox"/> Ergänzungsvorschlag <input type="checkbox"/> Hinweis zur Kenntnis <input type="checkbox"/> weitere
		<input type="checkbox"/> Änderungsantrag <input type="checkbox"/> Ergänzungsvorschlag <input type="checkbox"/> Hinweis zur Kenntnis <input type="checkbox"/> weitere
		<input type="checkbox"/> Änderungsantrag <input type="checkbox"/> Ergänzungsvorschlag <input type="checkbox"/> Hinweis zur Kenntnis <input type="checkbox"/> weitere

Kapitel 7: Teilstrategien

Kapitelnr. / Thema	Erläuterung	Typ
7.4.4 FV-I: Fusswegnetze planen & realisieren	Die Wartung der Fusswege fehlt.	<input type="checkbox"/> Änderungsantrag <input checked="" type="checkbox"/> Ergänzungsvorschlag <input type="checkbox"/> Hinweis zur Kenntnis <input type="checkbox"/> weitere
7.4.5 VV-I:	Priorität sollte die sichere Anbindung der Arbeitsplatzgebiete an das Velonetz haben.	<input type="checkbox"/> Änderungsantrag <input checked="" type="checkbox"/> Ergänzungsvorschlag <input type="checkbox"/> Hinweis zur Kenntnis <input type="checkbox"/> weitere
Abbildung 66	Fuss-/Velobrücke Sargans-Balzers ersetzen durch eine Brücke auf der Höhe der Gewerbe- und Industriegebiete Balzers Nord	<input checked="" type="checkbox"/> Änderungsantrag <input type="checkbox"/> Ergänzungsvorschlag <input type="checkbox"/> Hinweis zur Kenntnis <input type="checkbox"/> weitere
		<input type="checkbox"/> Änderungsantrag <input type="checkbox"/> Ergänzungsvorschlag <input type="checkbox"/> Hinweis zur Kenntnis <input type="checkbox"/> weitere

Kapitel 8: Massnahmen

Kapitelnr. / Thema	Erläuterung	Typ
4 Eigenleistungen und nicht-infrastrukturelle Massnahmen Verkehr		
5 Infrastrukturmassnahmen Verkehr (Einzelmassnahmen)	C-Horizont	
FVV-Brücke Sargans - Balzers	Fuss-/Velobrücke Sargans-Balzers ersetzen durch eine Brücke auf der Höhe der Gewerbe- und Industriegebiete Balzers Nord	<input checked="" type="checkbox"/> Änderungsantrag <input type="checkbox"/> Ergänzungsvorschlag <input type="checkbox"/> Hinweis zur Kenntnis <input type="checkbox"/> weitere
Umfahrung Triesen	Eine Umfahrung von Triesen widerspricht Sinn und Geist des Agglo-Programms und zerstört den beliebten Naherholungsraum.	<input checked="" type="checkbox"/> Änderungsantrag <input type="checkbox"/> Ergänzungsvorschlag <input type="checkbox"/> Hinweis zur Kenntnis <input type="checkbox"/> weitere
Nordumfahrung Ruggell	Eine Umfahrung von Ruggell widerspricht Sinn und Geist des Agglo-Programms und zerstört Landwirtschafts- und Naherholungsrräume Konkurrenz zu ÖV-Knoten Ruggell	<input checked="" type="checkbox"/> Änderungsantrag <input type="checkbox"/> Ergänzungsvorschlag <input type="checkbox"/> Hinweis zur Kenntnis <input type="checkbox"/> weitere
6 Infrastrukturmassnahmen Verkehr: Massnahmenpakete mit Antrag auf pauschale Bundesbeiträge	Massnahmenpaket FVV pauschal A-Horizont	
Schaan: Optimierung Querung Bänderer Strasse / Rietsträssle	Bändererstrasse auf T60 reduzieren im Bereich der Querung	<input type="checkbox"/> Änderungsantrag <input checked="" type="checkbox"/> Ergänzungsvorschlag <input type="checkbox"/> Hinweis zur Kenntnis <input type="checkbox"/> weitere
Mauren: Neubau Rad-schnellroute Vogelparadies	Rietstrasse auf T60 reduzieren im Bereich der Querung	<input type="checkbox"/> Änderungsantrag <input checked="" type="checkbox"/> Ergänzungsvorschlag <input type="checkbox"/> Hinweis zur Kenntnis <input type="checkbox"/> weitere
Vaduz: Sicherheit und Komfort Lettstrasse / Binnendamm	Lettstrasse auf T30 reduzieren; vom VCL schon mehrfach gefordert wichtige Querungen für Schulweg und Veloverbindungen	<input type="checkbox"/> Änderungsantrag <input checked="" type="checkbox"/> Ergänzungsvorschlag <input type="checkbox"/> Hinweis zur Kenntnis <input type="checkbox"/> weitere
	Massnahmenpaket FVV pauschal B-Horizont	
Schaan; Neubau Haupt-radroute Quaderröfi	Verbindung Saxgasse – Jägerweg zwischen Grundstück 167 und 1117	<input checked="" type="checkbox"/> Änderungsantrag <input type="checkbox"/> Ergänzungsvorschlag <input type="checkbox"/> Hinweis zur Kenntnis <input type="checkbox"/> weitere