



- | bestehend | neu | |
|---------------------|-----|--|
| | | Radschnellweg |
| | | Hauptroute |
| | | Basisnetz/Verbindungsroute |
| | | Schweiz Mobil Route |
| | | Brücke Fussverkehr |
| | | Brücke MIV |
| | | Raum für Fussverkehr |
| | | Koordination Netztypologie WE-FL |
| orientierend | | |
| | | Bahnlinie/Haltestelle |
| | | Verkehrsdrehscheibe |
| | | > Bus Orts- & Regionalverkehr |
| | | > Bahn Orts- & Regionalverkehr |
| | | > Bahn Fernverkehr |
| | | Entwicklungsschwerpunkt Arbeiten |
| | | Entwicklungsschwerpunkt Wohn- & Mischzonen |
| | | grosse Arbeitsplatzgebiete |
| | | Zentrums- & Kerngebiete |
| | | Siedlungsgebiet |
- Netz FL: nicht konsolidierter Entwurf, Änderungen vorbehalten

Agglomeration Werdenberg LI (5. Generation)

Teilstrategie Fuss- und Veloverkehr
Masstab 1:100'000

September 2024 mdi / deb

F:\daten\M721-033-017_PLAENE\Illustrator\Teilstrategien\Verkehr

0 1'000 2'000 3'000 4'000 5'000 m

